



07-09.09.2017

07.09.2017 1 , 50m

	III : 58.25 /	II : 48.25 /	I : 38.25 /	III : 33.25 /
	II : 30.25 /	I : 27.25		
: FINA 2014				
16				
1.		01	-	27.04 524 1
2.		01	-	27.17 516 1
3.		00	-	27.20 514 1
15				
1.		02	-	28.49 448 2
2.		02	-	28.76 435 2
3.		02	-	30.68 358 3
4.		02	-	32.75 294 3
5.		02	-	35.62 229 1
14				
1.		03	-	29.82 390 2
2.		03	-	30.06 381 2
3.		03	-	31.31 337 3
4.		03	-	31.90 319 3
13				
1.		04	-	31.55 329 3
2.		04	-	32.98 288 3
3.		04	-	35.34 234 1
4.		04	-	37.21 201 1
5.		04	-	38.12 187 1
6.		04	-	38.22 185 1
12				
1.		05	-	32.07 314 3
2.		05	-	33.73 269 1
3.		05	-	35.18 237 1
4.		05	-	35.71 227 1
5.		05	-	35.80 225 1
6.		05	-	37.92 190 1
7.		05	-	38.22 185 1
8.		05	-	40.93 151 2
9.		05	-	41.56 144 2
11				
1.		06	-	39.25 171 2
2.		06	-	40.14 160 2
3.		06	-	40.82 152 2
4.		06	-	41.29 147 2
5.		06	-	42.09 138 2
6.		06	-	42.14 138 2
7.		06	-	43.53 125 2
8.		06	-	44.78 115 2
9.		06	-	48.08 93 2



07-09.09.2017

1, , 50m , 11	
10.	06 - 49.43 85 3
11.	06 - 52.25 72 3
12.	06 - 52.71 70 3
13.	06 - 1:01.49 44
10	
1.	07 - 41.08 149 2
2.	07 - 43.30 127 2
3.	07 - 43.84 122 2
4.	07 - 46.08 105 2
5.	07 - 46.45 103 2
6.	07 - 49.09 87 3
7.	07 - 50.14 82 3
8.	07 - 54.73 63 3
9.	07 - 58.51 51

2 , 50m
07.09.2017

III : 1:03.75 / II : 53.75 / I : 43.75 / III : 36.75 / II : 33.75 / I : 31.25	
: FINA 2014	
16	
1.	00 - 32.56 419 2
15	
1.	02 - 30.78 496 1
2.	02 - 32.78 411 2
3.	02 - 33.10 399 2
4.	02 - 34.21 361 3
5.	02 - 34.57 350 3
6.	02 - 34.86 342 3
14	
1.	03 - 31.79 451 2
2.	03 - 35.54 322 3
13	
1.	04 - 30.56 507 1
2.	04 - 31.67 456 2
3.	04 - 36.52 297 3
4.	04 - 38.26 258 1
5.	04 - 39.97 226 1
12	
1.	05 - 35.79 316 3
2.	05 - 35.98 311 3
3.	05 - 37.12 283 1
4.	05 - 40.44 219 1
5.	05 - 45.58 153 2

07-09.09.2017

2, , 50m

11

1.	,	06	-	44.79	161	2
2.	,	06	-	45.07	158	2
3.	,	06	-	45.36	155	2
4.	,	06	-	47.29	137	2
5.	,	06	-	47.41	135	2
6.	,	06	-	50.33	113	2

10

1.	,	07		43.86	171	2
2.	,	07	-	44.38	165	2
3.	,	07	-	47.31	136	2
4.	,	07	-	49.21	121	2
5.	,	07	-	52.44	100	2
6.	,	07	-	52.91	97	2
DSQ	,	08	-			

3 , 50m

07.09.2017

III	:	1:01.75 /	II	:	51.75 /	I	:	41.75 /
III	:	35.75 /	II	:	32.25 /	I	:	29.45

: FINA 2014

16

1.	,	01	-	29.64	443	2
----	---	----	---	--------------	-----	---

14 - 15

1.	,	02	-	30.13	422	2
2.	,	02	-	30.62	402	2
3.	,	03	-	31.72	362	2
4.	,	02	-	32.67	331	3
5.	,	03	-	32.95	323	3
6.	,	02	-	33.11	318	3
7.	,	03	-	33.12	318	3
8.	,	02	-	34.58	279	3
9.	,	03	-	35.15	266	3

13

1.	,	04	-	34.53	280	3
2.	,	04	-	34.56	280	3
3.	,	04	-	36.25	242	1
4.	,	04	-	38.38	204	1
5.	,	04	-	40.80	170	1
6.	,	04	-	41.00	167	1

3, , 50m

12

1.	,	05	-	34.80	274	3
2.	,	05	-	35.88	250	1
3.	,	05	-	37.16	225	1
4.	,	05	-	38.46	203	1
5.	,	05	-	39.91	181	1
6.	,	05	-	41.47	162	1
7.	,	05	-	41.62	160	1
8.	,	05	-	41.81	158	2
9.	,	05	-	43.84	137	2

11

1.	,	06	-	38.38	204	1
2.	,	06	-	40.30	176	1
3.	,	06	-	41.21	165	1
4.	,	06	-	41.31	163	1
5.	,	06	-	41.62	160	1
6.	,	06	-	42.24	153	2
7.	,	06	-	42.30	152	2
8.	,	06	-	42.93	146	2
9.	,	06	-	43.22	143	2
10.	,	06	-	47.26	109	2
11.	,	06	-	50.77	88	2
12.	,	06	-	51.73	83	2
13.	,	06	-	52.17	81	3

10

1.	,	07	-	41.47	162	1
2.	,	07	-	44.89	127	2
3.	,	07	-	45.68	121	2
4.	,	07	-	45.73	120	2
5.	,	07	-	47.56	107	2
6.	,	07	-	48.55	101	2
7.	,	07	-	48.62	100	2
8.	,	07	-	50.85	87	2
9.	,	07	-	51.68	83	2

4 , 50m

07.09.2017

III	:	1:07.25 /	II	:	57.25 /	I	:	47.25 /
III	:	40.75 /	II	:	36.75 /	I	:	33.25

: FINA 2014

14 - 15

1.	,	02	-	33.53	450	2
2.	,	03	-	35.97	364	2
3.	,	03	-	36.21	357	2
4.	,	02	-	37.03	334	3
5.	,	02	-	37.11	332	3
	,	02	-	37.11	332	3
7.	,	02	-	38.52	296	3
8.	,	02	-	40.24	260	3

07-09.09.2017

4, , 50m

13

1.	,	04	-	34.52	412	2
2.	,	04	-	35.56	377	2
3.	,	04	-	37.82	313	3
4.	,	04	-	40.98	246	1
5.	,	04	-	41.19	242	1

12

1.	,	05	-	36.19	358	2
2.	,	05	-	38.44	298	3
3.	,	05	-	39.11	283	3
4.	,	05	-	40.79	250	1
5.	,	05	-	41.61	235	1

11

1.	,	06	-	41.93	230	1
2.	,	06	-	42.69	218	1
3.	,	06	-	45.45	180	1
4.	,	06	-	48.65	147	2
5.	,	06	-	49.85	137	2
6.	,	06	-	50.89	128	2

10

1.	,	07	-	40.27	259	3
2.	,	07	-	45.34	182	1
3.	,	07	-	46.65	167	1
4.	,	07	-	48.28	150	2
5.	,	07	-	49.24	142	2
6.	,	07	-	56.69	93	2
7.	,	08	-	58.16	86	3

5, 50m

08.09.2017

III : 1:11.75 / II : 1:01.75 / I : 51.75 /
 III : 44.25 / II : 40.25 / I : 36.25

: FINA 2014

16

1.	,	01	-	36.61	486	2
2.	,	00	-	38.02	434	2

14 - 15

1.	,	02	-	37.55	451	2
2.	,	02	-	38.39	422	2
3.	,	02	-	38.97	403	2
4.	,	02	-	39.36	391	2
5.	,	02	-	41.04	345	3
6.	,	02	-	41.34	338	3
7.	,	03	-	41.38	337	3
8.	,	03	-	42.02	321	3

07-09.09.2017

5, , 50m

13

1.	,	04	-	39.54	386	2
2.	,	04	-	40.48	360	3
3.	,	04	-	40.49	359	3
4.	,	04	-	43.20	296	3
5.	,	04	-	46.57	236	1

12

1.	,	05	-	42.97	301	3
2.	,	05	-	43.39	292	3
3.	,	05	-	43.95	281	3
4.	,	05	-	45.15	259	1
5.	,	05	-	49.64	195	1

11

1.	,	06	-	45.38	255	1
2.	,	06	-	47.80	218	1
3.	,	06	-	48.80	205	1
4.	,	06	-	50.41	186	1
5.	,	06	-	54.80	145	2
6.	,	06	-	57.27	127	2

10

1.	,	07	-	49.83	193	1
2.	,	07	-	51.26	177	1
3.	,	07	-	53.99	151	2
4.	,	08	-	58.13	121	2
5.	,	07	-	58.39	119	2
6.	,	07	-	59.36	114	2
7.	,	07	-	1:16.38	53	

6 , 50m

08.09.2017

III : 1:05.25 / II : 55.25 / I : 45.25 /
 III : 38.75 / II : 35.25 / I : 31.95

: FINA 2014

16

1.	,	01	-	31.08	536	1
2.	,	00	-	32.46	470	2

14 - 15

1.	,	02	-	34.46	393	2
2.	,	02	-	35.46	361	3
3.	,	02	-	35.66	355	3
4.	,	03	-	35.74	352	3
5.	,	03	-	37.30	310	3
6.	,	03	-	38.04	292	3
7.	,	02	-	38.32	286	3
8.	,	03	-	39.13	268	1
9.	,	02	-	41.37	227	1

6, , 50m

13

1.	,	04	-	38.48	282	3
2.	,	04	-	38.53	281	3
3.	,	04	-	39.65	258	1
4.	,	04	-	44.22	186	1
5.	,	04	-	44.57	181	1
6.	,	04	-	49.88	129	2

12

1.	,	05	-	41.84	219	1
2.	,	05	-	43.41	196	1
3.	,	05	-	44.42	183	1
4.	,	05	-	44.53	182	1
5.	,	05	-	44.63	181	1
6.	,	05	-	46.48	160	2
7.	,	05	-	46.51	160	2
8.	,	05	-	52.78	109	2
9.	,	05	-	53.20	106	2

11

1.	,	06	-	43.98	189	1
2.	,	06	-	45.19	174	1
3.	,	06	-	46.60	159	2
4.	,	06	-	48.34	142	2
	,	06	-	48.34	142	2
6.	,	06	-	49.67	131	2
7.	,	06	-	49.76	130	2
8.	,	06	-	50.37	125	2
9.	,	06	-	52.59	110	2
10.	,	06	-	52.77	109	2
11.	,	06	-	53.02	108	2
12.	,	06	-	55.95	91	3
13.	,	06	-	1:02.31	66	3

10

1.	,	07	-	48.89	137	2
2.	,	07	-	50.52	124	2
3.	,	07	-	53.20	106	2
4.	,	07	-	54.55	99	2
5.	,	07	-	54.61	98	2
6.	,	07	-	54.75	98	2
7.	,	07	-	58.28	81	3
8.	,	07	-	1:00.90	71	3
9.	,	07	-	1:01.45	69	3



07-09.09.2017

08.09.2017

, 50m

III	:	59.25 /	II	:	49.75 /	I	:	39.75 /	III	:	32.75 /
II	:	30.75 /	I	:	28.15						

: FINA 2014

16

1.	,	01	-	28.11	565	1
2.	,	00	-	30.41	446	2

14 - 15

1.	,	02	-	28.76	527	2
2.	,	03	-	29.56	485	2
3.	,	03	-	29.93	468	2
4.	,	02	-	30.38	447	2
5.	,	02	-	30.54	440	2
6.	,	02	-	31.59	398	3
7.	,	02	-	31.79	390	3
8.	,	02	-	31.89	387	3

13

1.	,	04	-	29.10	509	2
2.	,	04	-	29.47	490	2
3.	,	04	-	31.59	398	3
4.	,	04	-	35.31	285	1
5.	,	04	-	37.09	246	1

12

1.	,	05	-	32.56	363	3
2.	,	05	-	32.90	352	1
3.	,	05	-	33.01	348	1
4.	,	05	-	35.71	275	1
5.	,	05	-	40.58	187	2

11

1.	,	06	-	36.70	253	1
2.	,	06	-	38.34	222	1
3.	,	06	-	38.84	214	1
4.	,	06	-	39.34	206	1
5.	,	06	-	40.27	192	2
6.	,	06	-	41.76	172	2

10

1.	,	07	-	37.20	243	1
2.	,	07	-	39.19	208	1
3.	,	07	-	40.26	192	2
4.	,	07	-	41.46	176	2
5.	,	07	-	45.08	137	2
6.	,	07	-	48.27	111	2
7.	,	08	-	50.30	98	3



07-09.09.2017

08.09.2017 8 , 50m

III	II	I	II	I	III
: 55.25 /	: 27.05 /		: 45.25 /	: 35.25 /	: 29.25 /
			: 24.75		
: FINA 2014					
16					
1.			01	-	24.28 584 1
2.			01	-	24.66 557 1
3.			00	-	24.74 552 1
14 - 15					
1.			02	-	25.72 491 2
2.			02	-	26.25 462 2
3.			02	-	26.37 456 2
4.			03	-	26.99 425 2
5.			03	-	27.91 384 3
6.			02	-	28.55 359 3
7.			03	-	28.75 352 3
8.			02	-	29.52 325 1
9.			03	-	29.63 321 1
13					
1.			04	-	29.62 321 1
2.			04	-	29.68 319 1
3.			04	-	31.22 274 1
4.			04	-	33.03 232 1
5.			04	-	34.06 211 1
6.			04	-	34.17 209 1
12					
1.			05	-	30.72 288 1
2.			05	-	30.95 282 1
3.			05	-	31.83 259 1
4.			05	-	32.21 250 1
5.			05	-	33.44 223 1
6.			05	-	34.81 198 1
7.			05	-	35.26 190 2
8.			05	-	36.33 174 2
9.			05	-	37.29 161 2
11					
1.			06	-	34.28 207 1
2.			06	-	34.97 195 1
3.			06	-	34.99 195 1
4.			06	-	35.00 195 1
5.			06	-	36.32 174 2
6.			06	-	37.04 164 2
7.			06	-	37.43 159 2
8.			06	-	37.99 152 2
9.			06	-	38.77 143 2
10.			06	-	38.93 141 2
11.			06	-	42.51 108 2
12.			06	-	44.33 96 2

07-09.09.2017

8, , 50m , 11

13.		06	-	54.06	52	3
10						
1.		07	-	36.63	170	2
2.		07	-	40.24	128	2
3.		07	-	40.63	124	2
4.		07	-	41.17	119	2
5.		07	-	41.44	117	2
6.		07	-	42.31	110	2
7.		07	-	42.93	105	2
8.		07	-	44.11	97	2
9.		07	-	48.95	71	3

9 , 100m

09.09.2017

III : 2:14.00 / III : 1:24.00 / II : 1:54.00 / II : 1:14.00 / I : 1:35.00 / I : 1:06.00

: FINA 2014

16						
1.		01	-	1:00.15	599	1
2.		00	-	1:01.40	563	1
3.		01	-	1:03.00	521	1
14 - 15						
1.		02	-	1:04.48	486	1
2.		02	-	1:06.28	447	2
3.		02	-	1:06.84	436	2
4.		03	-	1:07.36	426	2
5.		03	-	1:07.71	420	2
6.		03	-	1:10.16	377	2
7.		03	-	1:12.98	335	2
8.		02	-	1:14.87	310	3
9.		02	-	1:15.08	308	3
13						
1.		04	-	1:12.02	349	2
2.		04	-	1:12.44	343	2
3.		04	-	1:18.02	274	3
4.		04	-	1:24.31	217	1
5.		04	-	1:24.41	216	1
12						
1.		05	-	1:16.09	296	3
2.		05	-	1:17.34	281	3
3.		05	-	1:19.36	260	3
4.		05	-	1:20.02	254	3
5.		05	-	1:23.21	226	3
6.		05	-	1:24.67	214	1
7.		05	-	1:25.43	209	1

07-09.09.2017

9, , 100m , 12						
8.	,	05	-	1:28.77	186	1
9.	,	05	-	1:36.39	145	2
11						
1.	,	06	-	1:25.19	210	1
2.	,	06	-	1:25.91	205	1
3.	,	06	-	1:29.20	183	1
4.	,	06	-	1:29.46	182	1
5.	,	06	-	1:31.80	168	1
6.	,	06	-	1:32.11	166	1
7.	,	06	-	1:32.80	163	1
8.	,	06	-	1:34.51	154	1
9.	,	06	-	1:41.30	125	2
10.	,	06	-	1:44.40	114	2
11.	,	06	-	1:54.90	85	3
12.	,	06	-	1:56.55	82	3
DSQ	,	06	-			
10						
1.	,	07	-	1:26.06	204	1
2.	,	07	-	1:38.81	135	2
3.	,	07	-	1:38.84	135	2
4.	,	07	-	1:42.08	122	2
5.	,	07	-	1:44.35	114	2
6.	,	07	-	1:48.96	100	2
7.	,	07	-	1:49.13	100	2
8.	,	07	-	1:50.27	97	2
9.	,	07	-	1:54.43	87	3

10 , 100m
09.09.2017

III	II	I
: 2:46.00 /	: 2:06.00 /	: 1:47.00 /
III : 1:35.00 /	II : 1:24.00 /	I : 1:15.00

: FINA 2014

16						
1.	,	01	-	1:11.45	519	1
14 - 15						
1.	,	02	-	1:10.78	534	1
2.	,	02	-	1:14.15	465	1
3.	,	02	-	1:15.69	437	2
4.	,	03	-	1:17.71	404	2
5.	,	02	-	1:18.35	394	2
6.	,	02	-	1:18.84	386	2
7.	,	03	-	1:19.11	382	2
8.	,	02	-	1:19.15	382	2

07-09.09.2017

10, , 100m

13

1.	,	04	-	1:11.85	511	1
2.	,	04	-	1:13.05	486	1
3.	,	04	-	1:20.23	367	2
4.	,	04	-	1:22.35	339	2
5.	,	04	-	1:24.85	310	3

12

1.	,	05	-	1:20.98	357	2
2.	,	05	-	1:21.76	346	2
3.	,	05	-	1:22.47	338	2
4.	,	05	-	1:24.24	317	3

11

1.	,	06	-	1:31.07	251	3
2.	,	06	-	1:34.23	226	3
3.	,	06	-	1:37.48	204	1
4.	,	06	-	1:40.41	187	1
5.	,	06	-	1:41.34	182	1
6.	,	06	-	1:48.68	147	2

10

1.	,	07	-	1:31.54	247	3
2.	,	07	-	1:33.84	229	3
3.	,	07	-	1:41.17	183	1
4.	,	07	-	1:45.97	159	1
5.	,	07	-	1:51.66	136	2
6.	,	08	-	2:08.79	88	3
7.	,	07	-	2:12.97	80	3