



07-09.09.2017

07.09.2017 1 , 50m

III	: 58.25 /	II	: 48.25 /	I	: 38.25 /	III	: 33.25 /
II	: 30.25 /	I	: 27.25				

: FINA 2014

1.	01	-	27.04	524	1
2.	01	-	27.17	516	1
3.	00	-	27.20	514	1
4.	02	-	28.49	448	2
5.	02	-	28.76	435	2
6.	03	-	29.82	390	2
7.	03	-	30.06	381	2
8.	02	-	30.68	358	3
9.	03	-	31.31	337	3
10.	04	-	31.55	329	3
11.	03	-	31.90	319	3
12.	05	-	32.07	314	3
13.	02	-	32.75	294	3
14.	04	-	32.98	288	3
15.	05	-	33.73	269	1
16.	05	-	35.18	237	1
17.	04	-	35.34	234	1
18.	02	-	35.62	229	1
19.	05	-	35.71	227	1
20.	05	-	35.80	225	1
21.	04	-	37.21	201	1
22.	05	-	37.92	190	1
23.	04	-	38.12	187	1
24.	04	-	38.22	185	1
	05	-	38.22	185	1
26.	06	-	39.25	171	2
27.	06	-	40.14	160	2
28.	06	-	40.82	152	2
29.	05	-	40.93	151	2
30.	07	-	41.08	149	2
31.	06	-	41.29	147	2
32.	05	-	41.56	144	2
33.	06	-	42.09	138	2
34.	06	-	42.14	138	2
35.	07	-	43.30	127	2
36.	06	-	43.53	125	2
37.	07	-	43.84	122	2
38.	06	-	44.78	115	2
39.	07	-	46.08	105	2
40.	07	-	46.45	103	2
41.	06	-	48.08	93	2
42.	07	-	49.09	87	3
43.	06	-	49.43	85	3
44.	07	-	50.14	82	3
45.	06	-	52.25	72	3
46.	06	-	52.71	70	3
47.	07	-	54.73	63	3
48.	07	-	58.51	51	
49.	06	-	1:01.49	44	



07-09.09.2017

2 , 50m
07.09.2017

III	:	1:03.75 /	II	:	53.75 /	I	:	43.75 /
III	:	36.75 /	II	:	33.75 /	I	:	31.25

: FINA 2014

1.		04	-	30.56	507	1
2.		02	-	30.78	496	1
3.		04	-	31.67	456	2
4.		03	-	31.79	451	2
5.		00	-	32.56	419	2
6.		02	-	32.78	411	2
7.		02	-	33.10	399	2
8.		02	-	34.21	361	3
9.		02	-	34.57	350	3
10.		02	-	34.86	342	3
11.		03	-	35.54	322	3
12.		05	-	35.79	316	3
13.		05	-	35.98	311	3
14.		04	-	36.52	297	3
15.		05	-	37.12	283	1
16.		04	-	38.26	258	1
17.		04	-	39.97	226	1
18.		05	-	40.44	219	1
19.		07	-	43.86	171	2
20.		07	-	44.38	165	2
21.		06	-	44.79	161	2
22.		06	-	45.07	158	2
23.		06	-	45.36	155	2
24.		05	-	45.58	153	2
25.		06	-	47.29	137	2
26.		07	-	47.31	136	2
27.		06	-	47.41	135	2
28.		07	-	49.21	121	2
29.		06	-	50.33	113	2
30.		07	-	52.44	100	2
31.		07	-	52.91	97	2
DSQ		08	-			

3 , 50m
07.09.2017

III	:	1:01.75 /	II	:	51.75 /	I	:	41.75 /
III	:	35.75 /	II	:	32.25 /	I	:	29.45

: FINA 2014

1.		01	-	29.64	443	2
2.		02	-	30.13	422	2
3.		02	-	30.62	402	2
4.		03	-	31.72	362	2
5.		02	-	32.67	331	3
6.		03	-	32.95	323	3
7.		02	-	33.11	318	3
8.		03	-	33.12	318	3
9.		04	-	34.53	280	3
10.		04	-	34.56	280	3

<http://plavanie-nf.jimdo.com/>

" , 25

07-09.09.2017

3, , 50m ,

11.	,	02	-	34.58	279	3
12.	,	05	-	34.80	274	3
13.	,	03	-	35.15	266	3
14.	,	05	-	35.88	250	1
15.	,	04	-	36.25	242	1
16.	,	05	-	37.16	225	1
17.	,	04	-	38.38	204	1
	,	06	-	38.38	204	1
19.	,	05	-	38.46	203	1
20.	,	05	-	39.91	181	1
21.	,	06	-	40.30	176	1
22.	,	04	-	40.80	170	1
23.	,	04	-	41.00	167	1
24.	,	06	-	41.21	165	1
25.	,	06	-	41.31	163	1
26.	,	07	-	41.47	162	1
	,	05	-	41.47	162	1
28.	,	05	-	41.62	160	1
	,	06	-	41.62	160	1
30.	,	05	-	41.81	158	2
31.	,	06	-	42.24	153	2
32.	,	06	-	42.30	152	2
33.	,	06	-	42.93	146	2
34.	,	06	-	43.22	143	2
35.	,	05	-	43.84	137	2
36.	,	07	-	44.89	127	2
37.	,	07	-	45.68	121	2
38.	,	07	-	45.73	120	2
39.	,	06	-	47.26	109	2
40.	,	07	-	47.56	107	2
41.	,	07	-	48.55	101	2
42.	,	07	-	48.62	100	2
43.	,	06	-	50.77	88	2
44.	,	07	-	50.85	87	2
45.	,	07	-	51.68	83	2
46.	,	06	-	51.73	83	2
47.	,	06	-	52.17	81	3

4 , 50m

07.09.2017

III	: 1:07.25 /	II	: 57.25 /	I	: 47.25 /
III	: 40.75 /	II	: 36.75 /	I	: 33.25

: FINA 2014

1.	,	02	-	33.53	450	2
2.	,	04	-	34.52	412	2
3.	,	04	-	35.56	377	2
4.	,	03	-	35.97	364	2
5.	,	05	-	36.19	358	2
6.	,	03	-	36.21	357	2
7.	,	02	-	37.03	334	3
8.	,	02	-	37.11	332	3
	,	02	-	37.11	332	3



07-09.09.2017

4, , 50m ,

10.	,	04	-	37.82	313	3
11.	,	05	-	38.44	298	3
12.	,	02	-	38.52	296	3
13.	,	05	-	39.11	283	3
14.	,	02	-	40.24	260	3
15.	,	07	-	40.27	259	3
16.	,	05	-	40.79	250	1
17.	,	04	-	40.98	246	1
18.	,	04	-	41.19	242	1
19.	,	05	-	41.61	235	1
20.	,	06	-	41.93	230	1
21.	,	06	-	42.69	218	1
22.	,	07	-	45.34	182	1
23.	,	06	-	45.45	180	1
24.	,	07	-	46.65	167	1
25.	,	07	-	48.28	150	2
26.	,	06	-	48.65	147	2
27.	,	07	-	49.24	142	2
28.	,	06	-	49.85	137	2
29.	,	06	-	50.89	128	2
30.	,	07	-	56.69	93	2
31.	,	08	-	58.16	86	3

5 , 50m

08.09.2017

III	: 1:11.75 /	II	: 1:01.75 /	I	: 51.75 /
III	: 44.25 /	II	: 40.25 /	I	: 36.25

: FINA 2014

1.	,	01	-	36.61	486	2
2.	,	02	-	37.55	451	2
3.	,	00	-	38.02	434	2
4.	,	02	-	38.39	422	2
5.	,	02	-	38.97	403	2
6.	,	02	-	39.36	391	2
7.	,	04	-	39.54	386	2
8.	,	04	-	40.48	360	3
9.	,	04	-	40.49	359	3
10.	,	02	-	41.04	345	3
11.	,	02	-	41.34	338	3
12.	,	03	-	41.38	337	3
13.	,	03	-	42.02	321	3
14.	,	05	-	42.97	301	3
15.	,	04	-	43.20	296	3
16.	,	05	-	43.39	292	3
17.	,	05	-	43.95	281	3
18.	,	05	-	45.15	259	1
19.	,	06	-	45.38	255	1
20.	,	04	-	46.57	236	1
21.	,	06	-	47.80	218	1
22.	,	06	-	48.80	205	1
23.	,	05	-	49.64	195	1
24.	,	07	-	49.83	193	1



07-09.09.2017

5, , 50m ,

25.		06	-	50.41	186	1
26.		07		51.26	177	1
27.		07	-	53.99	151	2
28.		06	-	54.80	145	2
29.		06	-	57.27	127	2
30.		08	-	58.13	121	2
31.		07	-	58.39	119	2
32.		07	-	59.36	114	2
33.		07	-	1:16.38	53	

6 , 50m

08.09.2017

III : 1:05.25 / II : 55.25 / I : 45.25 /
 III : 38.75 / II : 35.25 / I : 31.95

: FINA 2014

1.		01	-	31.08	536	1
2.		00	-	32.46	470	2
3.		02	-	34.46	393	2
4.		02	-	35.46	361	3
5.		02	-	35.66	355	3
6.		03	-	35.74	352	3
7.		03	-	37.30	310	3
8.		03	-	38.04	292	3
9.		02	-	38.32	286	3
10.		04	-	38.48	282	3
11.		04	-	38.53	281	3
12.		03	-	39.13	268	1
13.		04	-	39.65	258	1
14.		02	-	41.37	227	1
15.		05	-	41.84	219	1
16.		05	-	43.41	196	1
17.		06	-	43.98	189	1
18.		04	-	44.22	186	1
19.		05	-	44.42	183	1
20.		05	-	44.53	182	1
21.		04	-	44.57	181	1
22.		05	-	44.63	181	1
23.		06	-	45.19	174	1
24.		05	-	46.48	160	2
25.		05	-	46.51	160	2
26.		06	-	46.60	159	2
27.		06	-	48.34	142	2
		06	-	48.34	142	2
29.		07	-	48.89	137	2
30.		06	-	49.67	131	2
31.		06	-	49.76	130	2
32.		04	-	49.88	129	2
33.		06	-	50.37	125	2
34.		07	-	50.52	124	2
35.		06	-	52.59	110	2
36.		06	-	52.77	109	2
37.		05	-	52.78	109	2

07-09.09.2017

6, , 50m ,

38.		06	-	53.02	108	2
39.		07	-	53.20	106	2
		05	-	53.20	106	2
41.		07	-	54.55	99	2
42.		07	-	54.61	98	2
43.		07	-	54.75	98	2
44.		06	-	55.95	91	3
45.		07	-	58.28	81	3
46.		07	-	1:00.90	71	3
47.		07	-	1:01.45	69	3
48.		06	-	1:02.31	66	3

7 , 50m

08.09.2017

III : 59.25 / II : 49.75 / I : 39.75 / III : 32.75 /
II : 30.75 / I : 28.15

: FINA 2014

1.		01	-	28.11	565	1
2.		02	-	28.76	527	2
3.		04	-	29.10	509	2
4.		04	-	29.47	490	2
5.		03	-	29.56	485	2
6.		03	-	29.93	468	2
7.		02	-	30.38	447	2
8.		00	-	30.41	446	2
9.		02	-	30.54	440	2
10.		02	-	31.59	398	3
		04	-	31.59	398	3
12.		02	-	31.79	390	3
13.		02	-	31.89	387	3
14.		05	-	32.56	363	3
15.		05	-	32.90	352	1
16.		05	-	33.01	348	1
17.		04	-	35.31	285	1
18.		05	-	35.71	275	1
19.		06	-	36.70	253	1
20.		04	-	37.09	246	1
21.		07	-	37.20	243	1
22.		06	-	38.34	222	1
23.		06	-	38.84	214	1
24.		07	-	39.19	208	1
25.		06	-	39.34	206	1
26.		07	-	40.26	192	2
27.		06	-	40.27	192	2
28.		05	-	40.58	187	2
29.		07	-	41.46	176	2
30.		06	-	41.76	172	2
31.		07	-	45.08	137	2
32.		07	-	48.27	111	2
33.		08	-	50.30	98	3



07-09.09.2017

8 , 50m
08.09.2017

III	: 55.25 /	II	: 45.25 /	I	: 35.25 /	III	: 29.25 /
II	: 27.05 /	I	: 24.75				

: FINA 2014

1.		01	-	24.28	584	1
2.		01	-	24.66	557	1
3.		00	-	24.74	552	1
4.		02	-	25.72	491	2
5.		02	-	26.25	462	2
6.		02	-	26.37	456	2
7.		03	-	26.99	425	2
8.		03	-	27.91	384	3
9.		02	-	28.55	359	3
10.		03	-	28.75	352	3
11.		02	-	29.52	325	1
12.		04	-	29.62	321	1
13.		03	-	29.63	321	1
14.		04	-	29.68	319	1
15.		05	-	30.72	288	1
16.		05	-	30.95	282	1
17.		04	-	31.22	274	1
18.		05	-	31.83	259	1
19.		05	-	32.21	250	1
20.		04	-	33.03	232	1
21.		05	-	33.44	223	1
22.		04	-	34.06	211	1
23.		04	-	34.17	209	1
24.		06	-	34.28	207	1
25.		05	-	34.81	198	1
26.		06	-	34.97	195	1
27.		06	-	34.99	195	1
28.		06	-	35.00	195	1
29.		05	-	35.26	190	2
30.		06	-	36.32	174	2
31.		05	-	36.33	174	2
32.		07	-	36.63	170	2
33.		06	-	37.04	164	2
34.		05	-	37.29	161	2
35.		06	-	37.43	159	2
36.		06	-	37.99	152	2
37.		06	-	38.77	143	2
38.		06	-	38.93	141	2
39.		07	-	40.24	128	2
40.		07	-	40.63	124	2
41.		07	-	41.17	119	2
42.		07	-	41.44	117	2
43.		07	-	42.31	110	2
44.		06	-	42.51	108	2
45.		07	-	42.93	105	2
46.		07	-	44.11	97	2
47.		06	-	44.33	96	2
48.		07	-	48.95	71	3
49.		06	-	54.06	52	3



07-09.09.2017

9 , 100m
09.09.2017III : 2:14.00 / II : 1:54.00 / I : 1:35.00 /
III : 1:24.00 / II : 1:14.00 / I : 1:06.00

: FINA 2014

1.	01	-	1:00.15	599	1
2.	00	-	1:01.40	563	1
3.	01	-	1:03.00	521	1
4.	02	-	1:04.48	486	1
5.	02	-	1:06.28	447	2
6.	02	-	1:06.84	436	2
7.	03	-	1:07.36	426	2
8.	03	-	1:07.71	420	2
9.	03	-	1:10.16	377	2
10.	04	-	1:12.02	349	2
11.	04	-	1:12.44	343	2
12.	03	-	1:12.98	335	2
13.	02	-	1:14.87	310	3
14.	02	-	1:15.08	308	3
15.	05	-	1:16.09	296	3
16.	05	-	1:17.34	281	3
17.	04	-	1:18.02	274	3
18.	05	-	1:19.36	260	3
19.	05	-	1:20.02	254	3
20.	05	-	1:23.21	226	3
21.	04	-	1:24.31	217	1
22.	04	-	1:24.41	216	1
23.	05	-	1:24.67	214	1
24.	06	-	1:25.19	210	1
25.	05	-	1:25.43	209	1
26.	06	-	1:25.91	205	1
27.	07	-	1:26.06	204	1
28.	05	-	1:28.77	186	1
29.	06	-	1:29.20	183	1
30.	06	-	1:29.46	182	1
31.	06	-	1:31.80	168	1
32.	06	-	1:32.11	166	1
33.	06	-	1:32.80	163	1
34.	06	-	1:34.51	154	1
35.	05	-	1:36.39	145	2
36.	07	-	1:38.81	135	2
37.	07	-	1:38.84	135	2
38.	06	-	1:41.30	125	2
39.	07	-	1:42.08	122	2
40.	07	-	1:44.35	114	2
41.	06	-	1:44.40	114	2
42.	07	-	1:48.96	100	2
43.	07	-	1:49.13	100	2
44.	07	-	1:50.27	97	2
45.	07	-	1:54.43	87	3
46.	06	-	1:54.90	85	3
47.	06	-	1:56.55	82	3
DSQ	06	-			



07-09.09.2017

10 , 100m
09.09.2017

III : 2:46.00 / II : 2:06.00 / I : 1:47.00 /
III : 1:35.00 / II : 1:24.00 / I : 1:15.00

: FINA 2014

1.	02	-	1:10.78	534	1
2.	01	-	1:11.45	519	1
3.	04	-	1:11.85	511	1
4.	04	-	1:13.05	486	1
5.	02	-	1:14.15	465	1
6.	02	-	1:15.69	437	2
7.	03	-	1:17.71	404	2
8.	02	-	1:18.35	394	2
9.	02	-	1:18.84	386	2
10.	03	-	1:19.11	382	2
11.	02	-	1:19.15	382	2
12.	04	-	1:20.23	367	2
13.	05	-	1:20.98	357	2
14.	05	-	1:21.76	346	2
15.	04	-	1:22.35	339	2
16.	05	-	1:22.47	338	2
17.	05	-	1:24.24	317	3
18.	04	-	1:24.85	310	3
19.	06	-	1:31.07	251	3
20.	07	-	1:31.54	247	3
21.	07	-	1:33.84	229	3
22.	06	-	1:34.23	226	3
23.	06	-	1:37.48	204	1
24.	06	-	1:40.41	187	1
25.	07	-	1:41.17	183	1
26.	06	-	1:41.34	182	1
27.	07	-	1:45.97	159	1
28.	06	-	1:48.68	147	2
29.	07	-	1:51.66	136	2
30.	08	-	2:08.79	88	3
31.	07	-	2:12.97	80	3